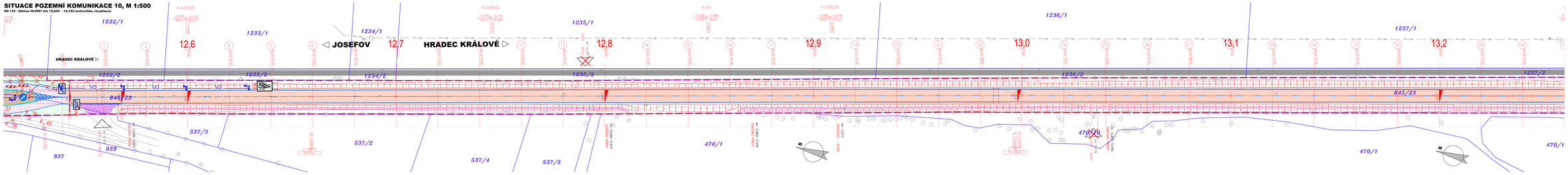
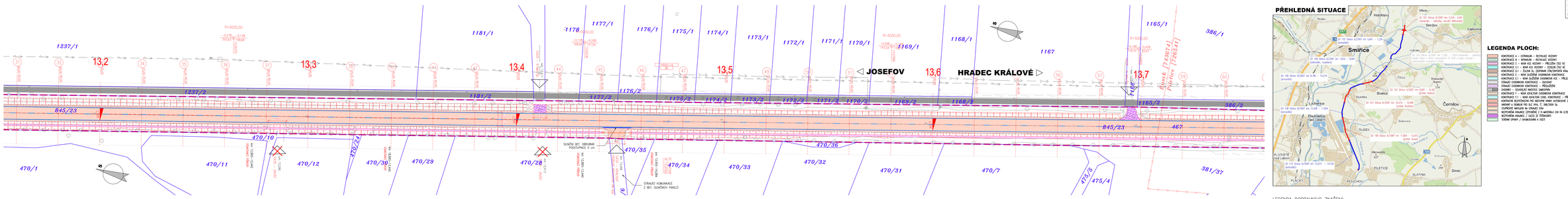
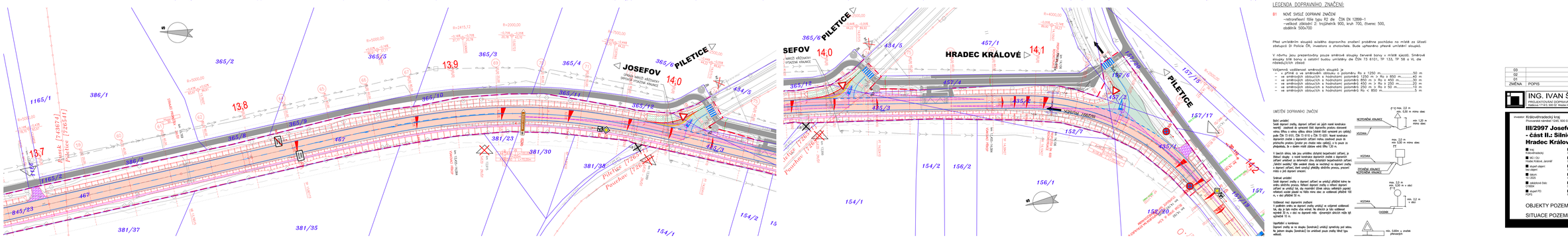
SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE 10, M 1:500

SO 110 - Silnice III/2997 km 12,243 - 14,150 (extravilán, mezikřižovatkový úsek)







LEGENDA - STÁVAJÍCÍ STAV :

- hrana zábradlí
- hrana patkové
- hrana přídlažní
- obrubník
- pat silničního
- hrana nástupiště
- hrana zpevněné
- hrana nezpevněné
- pat zářezu
- pat násypu
- patník
- hrana mostní
- hrana opěrné zdi
- hr. stěn podzemní
- hr. stěn podzemní uzavřené
- hrana pevné dr. mříže
- hrana zeleně
- nadzemní
- podzemní
- podzemní kolektoru
- provozní řád. dle KŘ, (PK)
- plynovod NT
- plynovod STL
- plynovod VTL
- topné vedení
- vodovod venkovní
- kanalizace
- veřejnost vedení (ČD)
- el. vedení vn-podzemní
- el. vedení nn-podzemní
- el. vedení nn-venkovní
- el. vedení vn-podzemní
- veřejné osvětlení
- sdělení
- optické a optický svaz
- v žlabě ZBRANI sd

- šachty kanalizační
- šachty revizní
- šachty křížové
- šachty bez vzdělení
- šachty vodoměrné
- šachty plynovod
- šachty vodovod
- vpusť
- kopě
- veřejné osvětlení
- mříž lávka
- dopravní značka
- světla
- stožár
- přenosné služby
- telefonní budka
- sondy vrtací
- přístroj značky rozvodu
- stojan PAK
- studna
- vodní tok
- vnější plocha
- vstup do objektu, výcvi
- zdrnáda
- louka
- park
- křoví
- stromy, keřmáda
- stromy, 8 kmínky
- nejbližší pásu
- pozemku
- hrubí pásu
- obrubník, kolovod

LEGENDA OBRUBNÍKŮ:

- SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA – PODSYPANÝ 1 VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 100–150 mm
- SNÍŽENÁ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA – PODSYPANÝ 2 VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 20 mm
- SNÍŽENÁ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA – PODSYPANÝ 2 VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 50 mm
- SNÍŽENÁ SILNIČNÍ BETONOVÁ OBRUBA – PODSYPANÝ 2 VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 0 mm
- SNÍŽENÁ ŽULOVÁ ZAOBLENÁ OBRUBA (RŽO) – PODSYPANÝ 2 VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 50–120 mm
- SNÍŽENÁ ŽULOVÁ OBRUBA (ŽO) – PODSYPANÝ 1 VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 100–120 mm
- SNÍŽENÁ BETONOVÁ ZAOBRUBNÍ OBRUBA – PODSYPANÝ 1 VÝŠ. ROZDÍLEM 200 mm
- SNÍŽENÁ BETONOVÁ ZAOBRUBNÍ OBRUBA – PODSYPANÝ 2 VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 50 mm
- SNÍŽENÁ BETONOVÁ ZAOBRUBNÍ OBRUBA – PODSYPANÝ 2 VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 0 mm

LEGENDA NÁVRHU:

- MMN ŠÍŘ
- BETONOVÁ PŘEJÍŽDNÁ SILNÍ BARVY
- HRANICE ČINNÍ
- HRANICE ČINNÍM – SIGNÁLNÍ MATE
- DOMINANE PEVNÁ SLUNCE (ČINNÁ)
- DOMINANE PEVNÁ SLUNCE (STÍNÁNÁ)
- LINIE SKLONĚ (ČINNÁ)
- SLUNCE SKLOLA
- SLUNCE SKLOLA – SIGNÁLNÍ (ZRANĚJ)
- ROZHLEDOVÉ TRIGONOMERY
- NOVÁ ZLOŽKA VYOŘ
- NOVÁ PŘÍPOJKA LN 50 SYSTÉM KAMA ČKOT

- ROZVINNÁ CHRÁNIČKA NÁ 125
- PŘÍPOJKA ČSL PLYNOVODU
- PŘÍPOJKA HOZEM OTÝN
- NOVÉ VEDENÍ PLYNOVODU
- NOVÉ VEDENÍ KABELU VE...
- NOVÝ SYSTÉM (SATELIT) VE...
- NOVÝ SYSTÉM – PŘÍPOJKOVÝM
- IDENTIFIKACE OŘÍZEN
- KONKRÉT OŘÍZEN NA ZÁKLADĚ
- PŘÍPOJKA ČSL OŘÍZEN – ZÁKLADĚ
- ACTEM ZÁMKU METODOU TYPU
- ZAJIŠ V K. O. KOVÝ O JMÉ...
- K JE KRZYM – SOUŽÍDEŽ SO 501

PŘEHLEDNÁ SITUACE

LEGENDA PLOCH:

- KONSTRUKCE A – DYNAMLIN – RECYKLUJE VOZOVKY
- KONSTRUKCE B – INTENSLIN – RECYKLUJE VOZOVKY
- KONSTRUKCE C – NOVÁ KCE VOZOVKY – PŘÍLOŽNÁ (TDZ 6)
- KONSTRUKCE C1 – NOVÁ KCE VOZOVKY – ZVÝŠENÁ (TDZ 6)
- KONSTRUKCE D – NOVÁ ZLOŽKA ZVÝŠENÍ NA ÚSTŘEDNÍ KRAJNICE
- KONSTRUKCE E1 – NOVÁ ZLOŽKA ZVÝŠENÍ NA KCE – PŘÍLEŽ
- STRAUCH CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE – ZVÝŠENÍ
- STRAUCH CHODNÍKOVÁ KONSTRUKCE – PŘÍLOŽNÁ
- CHODNÍKY – SOUVISLÉ BIKOTNÍ DAKOVÁNÍ
- CHODNÍKY – SOUVISLÉ BIKOTNÍ DAKOVÁNÍ KONSTRUKCE
- KONSTRUKCE F1 – NOVÁ KONSTRUKCE CHOD. KONSTRUKCE – PŘÍLEŽ
- KONTRUKTIN BEZPEČNOSTNÍ PRO MOTORNÍ VOZIDLA (MOTORNÍ ZKOT.
- VÝSTAVBY A ÚDRŽBA TYS. 502 PROJ. Č. 3AC/2006 TA.
- STUPŇOVÉ NÁPOJEM NA STRAUCH ČÍM
- STUPŇOVÉ NÁPOJEM NA STRAUCH ČÍM – SIGNÁLNÍ (NO PA 6/R)
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE / ZJIŠŤ ZE STRAUCHU
- ČINNÉ DPRAVY / DKOMUNIKÁ K OSZT

LEGENDA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ:

B1 NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- –retroreflexní fólie typu R2 dle ČSN EN 12899–1
- –velikost základní 2: trojúhelník 900, kruh 700, čtverec 500, obdélník 500x700

Před umístěním stoupků svislého dopravního značení provést podrobné pochůzku na místě za účasti zástupců Dí Policie ČR, investora a projektanta. Bude upřesněno přesné umístění stoupků.

V návrhu jsou prezentovány pouze směrové stoupky červeně bílé v místě sjezdů. Směrové stoupky bílé barvy s ostatní budou umístěny dle ČSN 73 6101, TP 133, TP 168 a VL dle následujících zásad:

Vzdálenosti vzdálenosti směrových stoupků je
- v přímé a ve směrném oblouku s poloměrem Ro x 1250 m ..... 50 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 1250 m > Ro ≥ 850 m ..... 40 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 850 m > Ro ≥ 450 m ..... 30 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 450 m > Ro ≥ 250 m ..... 20 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů 250 m > Ro ≥ 50 m ..... 10 m
- ve směrových obloucích s hodnotami poloměrů Ro < 850 m ..... 5 m

UMÍSTĚNÍ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Boční umístění
Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou jízdního pruhu nebo vozidlové trati, vymezeného podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 01 8201, kromě svislého dopravního značení, které je umístěno na místních komunikacích v obytných zónách nebo v pěších zónách a na místních komunikacích pro pěší a pro cyklisty, a to v místě, kde jsou umístěna vždy šířkou 1,50 m.

V těchto místa, kde jsou umístěna obytných komunikacích zařízení, je žádoucí stupky - k nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umístěné na obrubníků (kde obytných komunikacích zařízení zřídící osvětlují) tyto umístění stupky se montují na dopravní značky a dopravní zařízení, které jsou umístěny přednostní dopravní prostor, pravoúhlé o délce 2 stě dopravní značení.

Směrové umístění
Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přednostní kolmo ke směru obvyklého provozu. Některé dopravní značky a některá dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální úhlová odchylka vybraných zařízení, některých musí být plocha na hlavní směr dané, ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

Vzdálenost mezi dopravními značkami
Vzdálenost mezi svislými dopravními značkami umísťují se vzájemné vzdálenosti tak, aby se značky nezakrývaly, ale zároveň aby byly vzdálenosti nejvýše 50 m, v obci na dopravní místa nejvýše 30 m, v obci na dopravní místa nejvýše 50 m, v obci na dopravní místa nejvýše 30 m, v obci na dopravní místa nejvýše 50 m.

Upevňování a kombinace
Dopravní značky se na stupky (konstrukci) umísťují spravidla pod sebou, ke jedním stupku (konstrukci) se umísťují pouze značky téže typu velikosti.

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM

ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB CZ s.r.o.
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové, tel: +420 603 191 673, ing@ivansir.cz, www.ivansir.cz
IČ: 259 62 916

investor: Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245, 500 03, Hradec Králové

III/2997 Josefov - Hradec králové (odbočka Pilětice) - část II.: Silnice III/2997, hranice okresu Náchod - Hradec Králové (odbočka Pilětice)

kraj, (vlastníkovatelný)	odpovědný projektant stavby Ing. Ivan Šír
SÚS / OÚ, Radec Kubová, Jaromíř	odpovědný projektant objektu Ing. Jan Fiala
stupeň objekt. (ne stavby)	zpracoval Ing. Jaroslav Sehlí
datum 11/2025	kontrolovat Ing. Jan Fiala
katastrální území	změna Číslo
stupeň PD (DPS)	měřítko M 1:500

OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ — D.1.1.1.

SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE 10 — 2.10